



Séance publique mobilité

Trafic de transit et projets de mobilité sur le territoire communal

MC, 27.03.2025

Sommaire

1. Présentation des intervenants
2. Mot d'introduction
3. Trafic de transit
 - Retour sur le troisième atelier
 - Démarche
 - Restitution des décisions du Conseil administratif
4. Projets de mobilité
 - Contexte
 - Planifications directrices
 - Transports collectifs
 - Mobilité douce
 - Réseau routier
 - Stationnement
 - Zone industrielle de Plan-les-Ouates (ZIPLO)

1. Présentation des intervenants

- Commune de Plan-les-Ouates
 - Monsieur Mario Rodriguez
 - Conseiller administratif en charge de la mobilité
 - Monsieur Yann Gaillard
 - Responsable du Service Construction et Aménagement
 - Monsieur Martin Corminboeuf
 - Délégué à la Mobilité au Service Construction et Aménagement

2. Mot d'introduction

- Monsieur Mario Rodriguez, Conseiller administratif

3. Trafic de transit

- Retour sur le 3^{ème} atelier
 - Présentation des concepts de mesures (légers, modérés, sévères)
 - Échanges riches et soutenus
 - Prises de position très variées

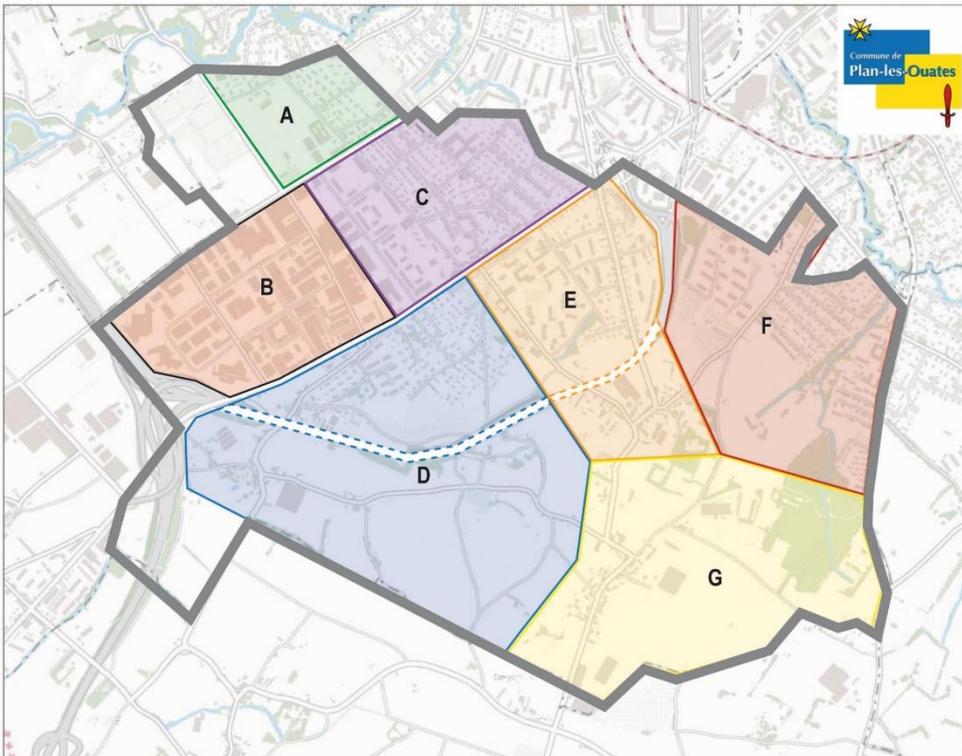
3. Trafic de transit

■ Phases d'étude et planning

- Adjudication du mandat d'étude *Février 2023*
- Diagnostic du mandataire *Mars 2023 – Août 2023*
- Séance publique 1 (Atelier diagnostic) *13.09.2023*
- Élaboration des propositions de mesures *Septembre – Octobre 2023*
- Séance publique 2 (Atelier mesures) *29.11.2023*
- Propositions de mesures (mandataires) *Janvier 2024*
- Séance publique 3 (Restitution) *6 mars 2024*
- Décision du Conseil administratif *Printemps – Hiver 2024*
- Séance publique 4 (Restitution des décisions) *27.03.2025*
- Mise en œuvre des mesures *À partir de 2025*

3. Trafic de transit

Rappel des secteurs et des concepts



Léger

Sécuriser

Dissuader

Par exemple :



Modéré

Favoriser

Restreindre

Par exemple :



Sévère

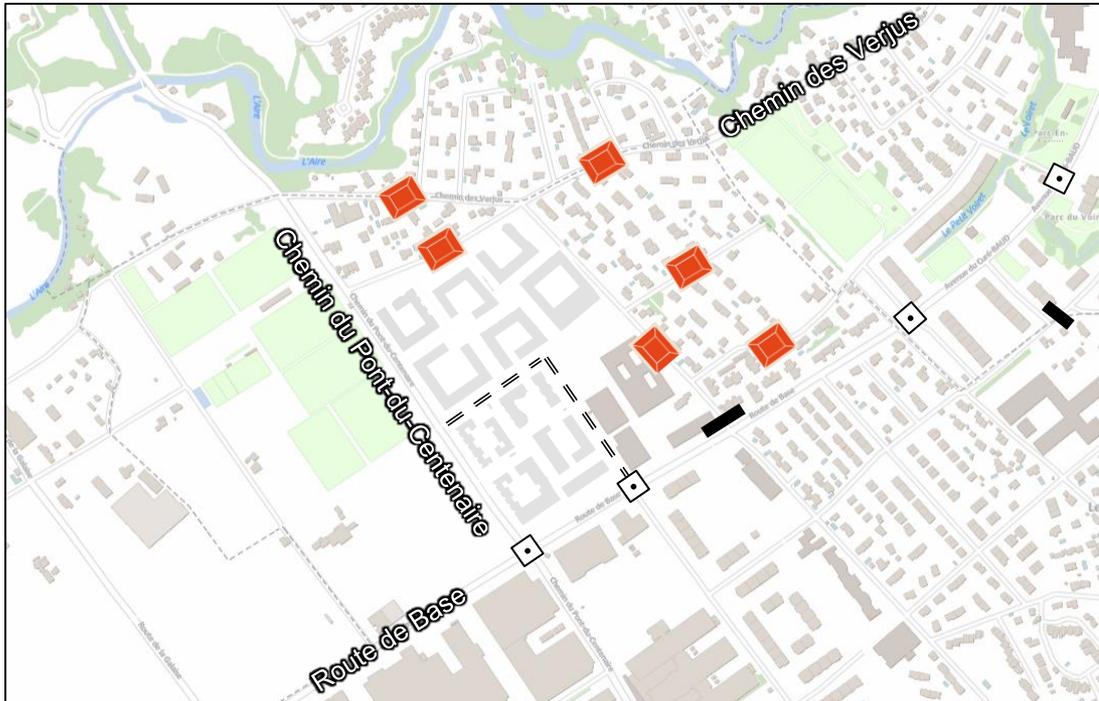
Fermer

Par exemple :



3. Trafic de transit

■ Secteur A : Verjus

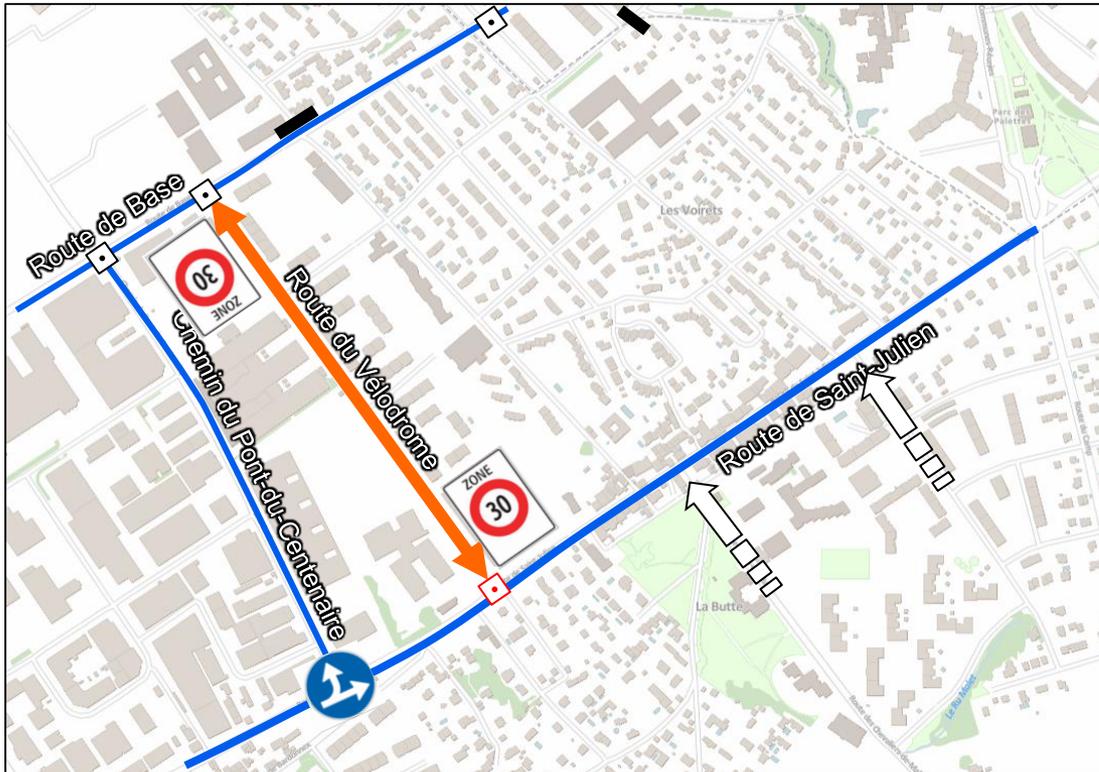


➤ Concept léger

- Aménagements d'éléments de modération de trafic supplémentaires sur les voiries de la zone 30 existante.
- Dans l'attente de voir les impacts du développement du Rolliet sur ce secteur.

3. Trafic de transit

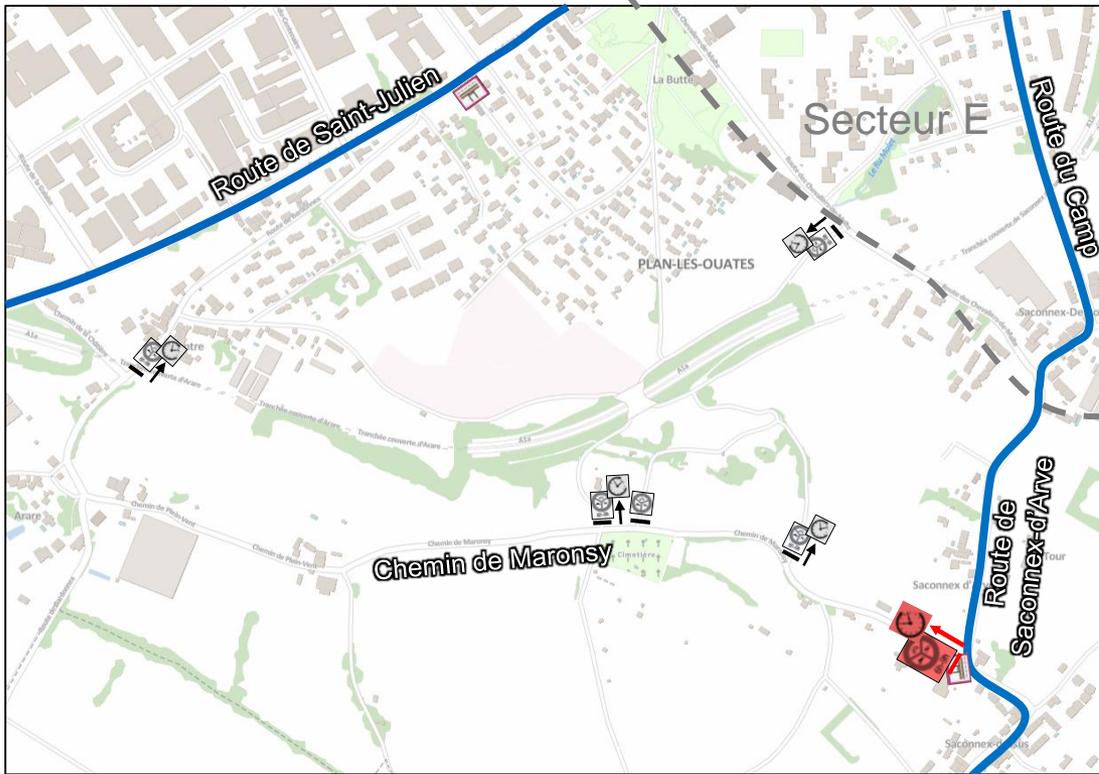
Secteur C : Voirets



- Certaines mesures du concept léger
 - Création d'une zone 30 sur la route du Vélodrome.
 - Réaménagement du carrefour Centenaire/St-Julien pour permettre le tourner à gauche (mesure cantonale).
 - Régulation du carrefour Vélodrome/St-Julien pour limiter les flux sur Vélodrome (mesure cantonale).
 - Mesures du secteur E feront diminuer les flux de transit nord-sud
 - Pas d'intervention dans la zone 30 existante car les voiries sont déjà suffisamment étroites.

3. Trafic de transit

Secteur D : Butte/Bougeries/Riant-Mont



- Certaines mesures des concepts légers et modérés retenues
 - Création d'un trottoir traversant au croisement Saconnex-d'Arve/Maronsy pour canaliser le trafic sur Saconnex-d'Arve (mesure conjointe Canton/Commune).
 - Création d'un trottoir traversant au croisement St-Julien/Riant-Mont pour canaliser le trafic sur St-Julien (mesure cantonale).
 - Restriction horaire le matin de l'accès à Maronsy depuis rte de Saconnex-d'Arve (mesure conjointe Canton/Commune).

3. Trafic de transit

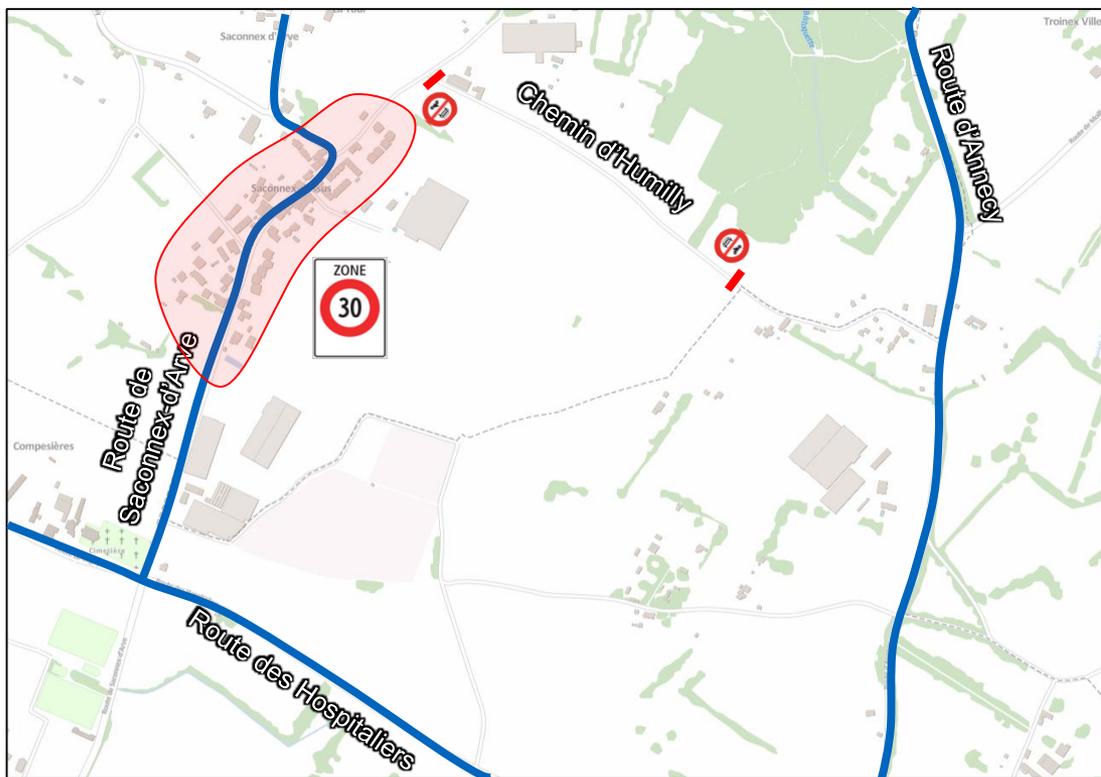
Secteur E : Centre et Saconnex-d'Arve Dessous



- Certaines mesures des concepts légers et modérés retenues, adaptées en partie
 - Extension zone 30 sur Pré-du-Camp.
 - Restriction horaire, le matin, de l'accès à Chevaliers-de-Malte depuis rte de Saconnex-d'Arve (mesure conjointe Canton/Commune).
 - Interdictions, permanentes, de tourner-à-gauche depuis la rte de Saconnex-d'Arve sur Vandel, Bois-Malet, Milice et Vuattes (mesures conjointes Canton/Commune).
 - Adaptation du carrefour St-Julien/Camp pour favoriser l'écoulement du trafic sur Camp (mesure cantonale).
 - Création d'une zone 30 dans le village de Saconnex-d'Arve Dessous.

3. Trafic de transit

■ Secteur G : Saconnex-d'Arve Dessus



➤ Concept léger et une mesure du concept modéré

- Création d'une zone 30 dans le village de Saconnex-d'Arve Dessus.
- Fermeture du chemin d'Humilly sous forme de test d'une année.

4. Projets de mobilité

- Deux manières d'aborder les problèmes liés à la mobilité...
 - La difficulté de se déplacer
 - Temps de parcours trop importants en raison de la saturation des réseaux
 - Manque de confort (en particulier dans les transports publics)
 - Insécurité du déplacement (en particulier pour la mobilité douce)
 - Coût du déplacement

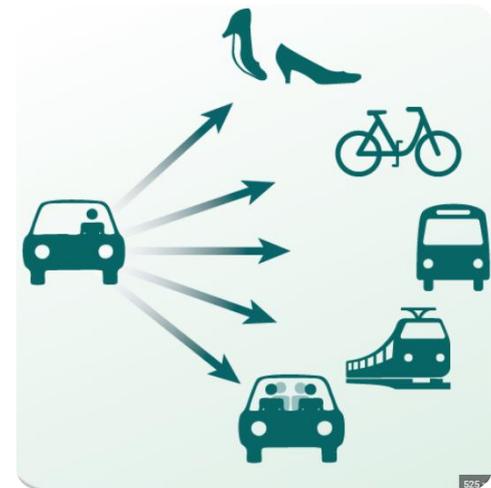
 - Les nuisances liées aux déplacements motorisés
 - Émissions de CO2 → réchauffement climatique
 - Émissions de particules fines → impact sur la santé
 - Nuisances sonores → impact sur la santé
 - Insécurité routière → impact sur la santé (accidents, stress)

4. Projets de mobilité

- ... et deux approches pour les résoudre



Augmenter la capacité des réseaux



Favoriser le report modal

4. Projets de mobilité

- Commune de Plan-les-Ouates – Plan Directeur Communal 2.0
 - Orientations politiques
 - Prendre des mesures à l'échelle communale pour lutter contre les changements climatiques et leurs répercussions
 - Encourager le report modal des transports individuels vers les transports en commun et les mobilités douces, notamment au sein de la ZIPLO en accompagnant l'arrivée du tram 15 connecté au Léman Express
 - Maîtriser le trafic routier et les nuisances grâce à la poursuite de la mise en place de zones de vitesse modérée, la requalification des principaux axes ainsi que la mise en place d'une stratégie de régulation sur les axes pénétrants de la commune (rétention, reports, canalisations)

4. Projets de mobilité

- Commune de Plan-les-Ouates – Programme de législature du Conseil administratif
 - Objectifs de la thématique « Mobilité »
 - Mettre en œuvre les réseaux et les infrastructures de **mobilité douce**
 - Améliorer l'offre de **transports publics**. Veiller à l'arrivée du tram dans les délais prévus
 - Poursuivre la requalification de la route de Saint-Julien
 - Evaluer les **zones 20-30**, les adapter si besoin et étudier leur extension
 - Etudier l'accroissement du **soutien financier aux abonnements TPG** des juniors
 - Mettre en œuvre les **mesures servicielles** mobilité au Rolliet et aux Cherpines
 - Encourager la mobilité du futur (**véhicules électriques**, à hydrogène, autonomes, etc.)
 - Gérer les parkings à l'aide d'outils modernes et innovants
 - **Réduire le trafic de transit (et de ses nuisances bruit, CO2, pollution)**
 - Développer une stratégie de mobilité communale
 - Encourager la **prolongation du CEVA (Léman Express)**

4. Projets de mobilité

- Commune de Plan-les-Ouates – Conseil Municipal
 - Motions
 - Inciter et favoriser la mobilité **en transports publics** sur le long terme
 - Le cheval de trait : le moteur pour un **transport écologique** des déchets et la fauche des parcs
 - Pour améliorer les déplacements **à pied** des seniors et des personnes à mobilité réduite sur PLO
 - Pour une meilleure desserte de Plan-les-Ouates par les **transports publics**
 - Plan de mobilité scolaire
 - Pour l'installation de systèmes de parking à **trottinettes** aux abords des écoles de PLO
 - Route de Saint-Julien – une vraie **centralité**
 - **Dégoudronner les routes**

4. Projets de mobilité

- Plans d'actions thématiques cantonaux (communes consultées)
 - 5 thématiques pour concrétiser la stratégie multimodale

Réseau routier

Transports
collectifs

Mobilités actives

Stationnement

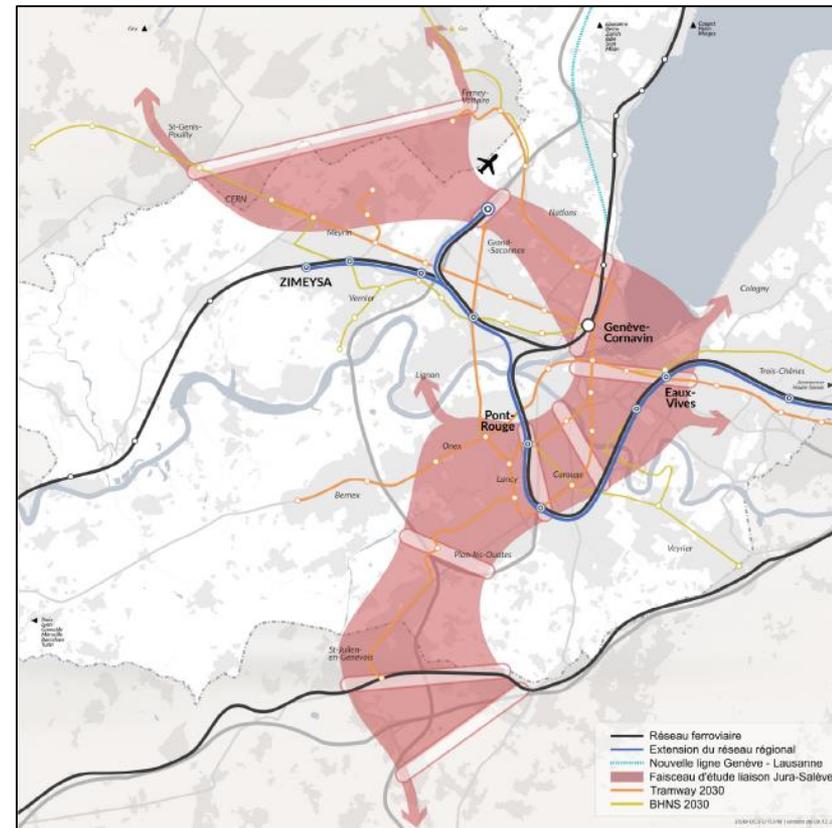
Transports de
marchandises et
logistiques
urbaines

- Documents cadres des actions communales
 - Plan directeur communal 2009 (en cours de révision)
 - Plan Directeur des Chemins pour Piétons 2012
 - Schéma Directeur du Réseau Cyclable 2012
 - Programme de législature 2020-2025
 - Plan d'actions mobilité ZIPLO 2020

4. Projets de mobilité



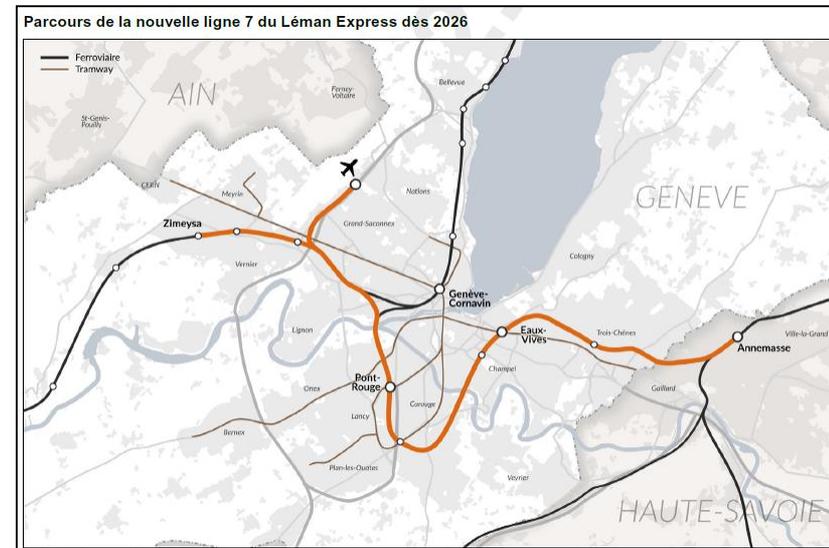
- Stratégie ferroviaire cantonale
 - Construction d'un nouvel axe d'agglomération souterrain du pied du Jura au pied du Salève: horizon 2040
 - Les études d'avant-projet vont débuter dès à présent, sous pilotage et financement du Canton



4. Projets de mobilité



- Renforcement du Léman Express
 - Nouvelle ligne dès 2026, reliant directement Lancy-Bachet au secteur Meyrin/aéroport
 - Par ailleurs, à moyen terme :
 - Nouveau matériel roulant plus capacitaire
 - Renforcement de la ligne Cornavin-La Plaine pour une fréquence au ¼ d'heure
 - Création d'une halte à Châtelaine
 - Optimisation du transport de fret aux heures creuses
 - Développement du LEX en France (prolongement et augmentation des cadences)



4. Projets de mobilité



- Prolongement du tram jusqu'à Saint-Julien
 - Entre la ZIPLO et la gare de Saint-Julien
 - Projet autorisé depuis fin 2023, mais attaqué en justice
 - Date de réalisation dépendante de la procédure judiciaire
 - Pas avant fin 2028



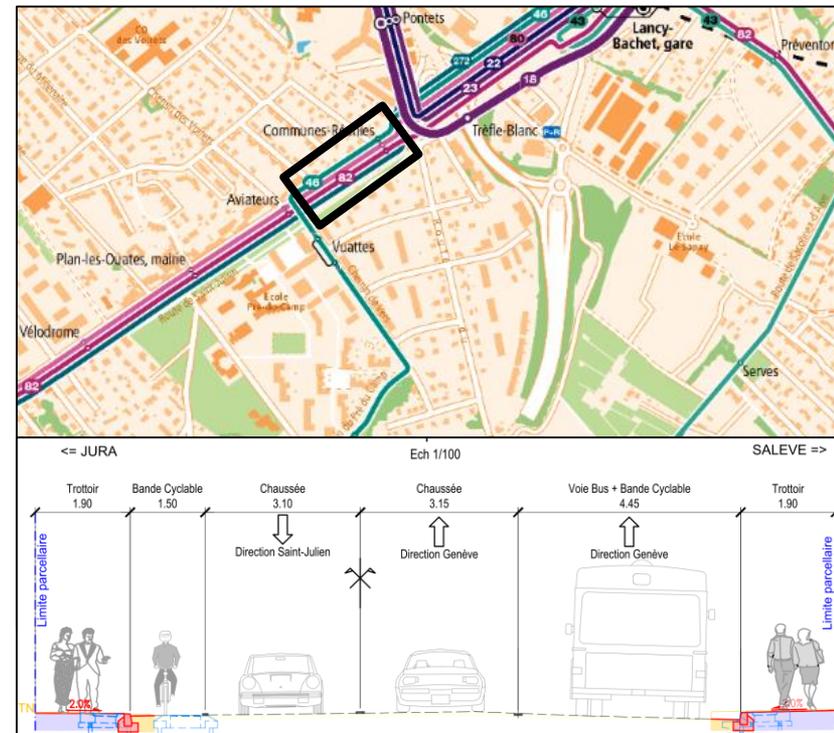
Source : TDG

4. Projets de mobilité



■ Aménagement d'une voie bus sur la route de Saint-Julien

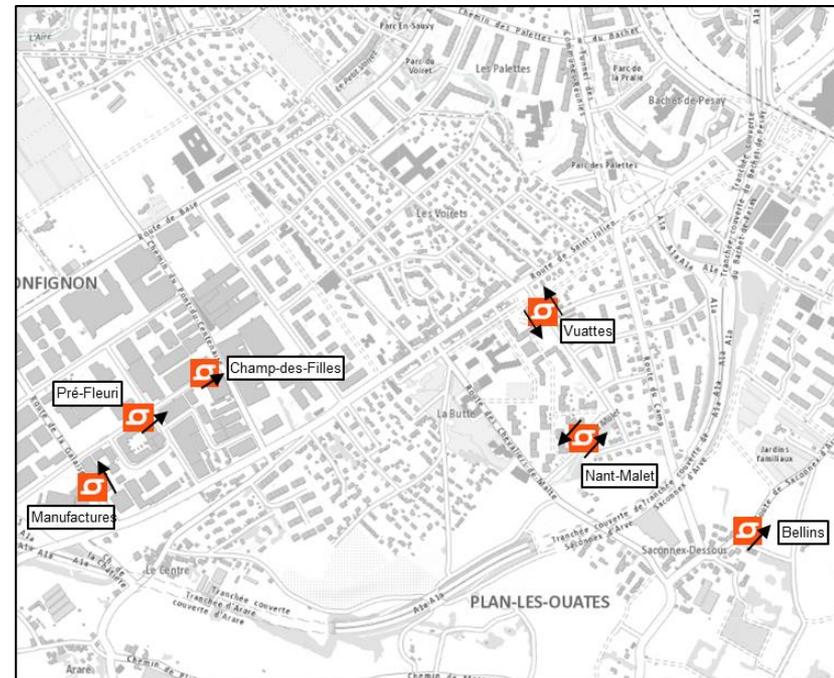
- Tronçon rte du Camp – ch. de Vers
 - Prolongement de la ligne de bus en direction du centre-ville
 - Suppression du stationnement public
 - Mixité bus/vélos direction centre-ville
 - Aménagement d'une bande cyclable direction de Perly
 - Aménagement d'une traversée piétonne régulée (avec feux) au droit du ch. de la Redoute
 - Démarrage des travaux en avril 2025
 - Fin des travaux en août 2025



4. Projets de mobilité



- Adaptation des arrêts TPG pour l'accessibilité des PMR
 - Pour se conformer à la LHand
 - Réalisation planifiée en 2026
 - Arrêts sur le foncier communal
 - Manufactures
 - Pré-Fleuri
 - Champ-des-Filles
 - Vuattes
 - Nant-Malet
 - Bellins



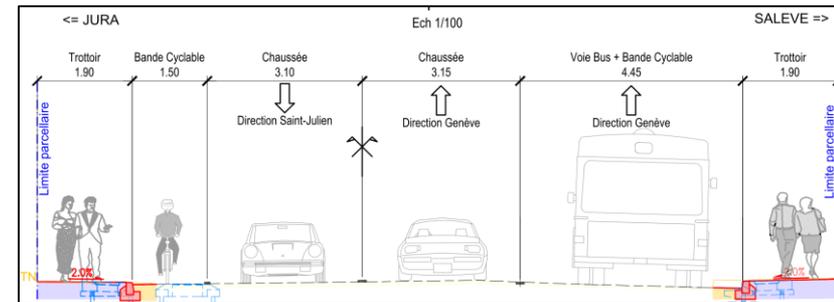
4. Projets de mobilité



Aménagement de bandes cyclables sur la route de Saint-Julien

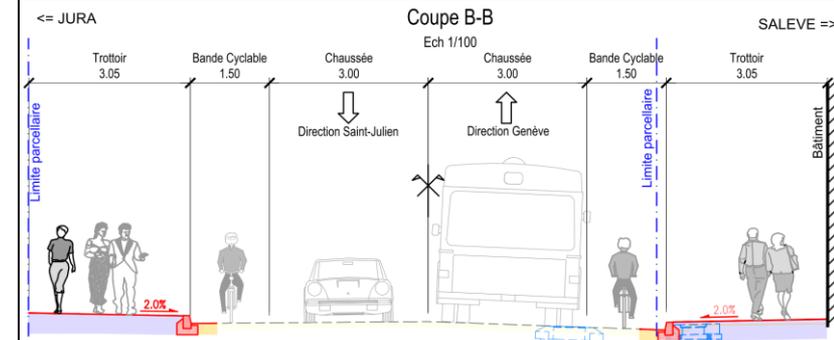
Tronçon Camp – Vers

- Voie mixte bus/vélos direction Genève
- Bande cyclable direction Saint-Julien
- Suppression du stationnement
- Travaux printemps 2025 – été 2025



Tronçon Vers – Mail 2000

- Bande cyclable direction Genève
- Bande cyclable direction Saint-Julien
- Élargissement des trottoirs des deux côtés
- Suppression du stationnement
- Modification des traversées piétonnes
- Réaménagement traversée piétons/vélos entre la Promenade et le Mail 2000
 - Projet autorisé, mais recours déposé



(Tronçon Mail 2000 – Échangeur N1, étude à lancer, en attente du Canton)

4. Projets de mobilité



- Réaménagement de la Promenade vers l'ancien parking Majoro
 - Liaison Promenade – Mail 2000
 - Élargissement de la surface d'attente pour la traversée de la route de St-Julien
 - Trottoir à l'angle de la Promenade
 - Réaménagement des places voitures sur fond privé et clarification des accès voitures
 - Aménagements paysagers
 - Végétalisation et perméabilisation de l'ancien parking Majoro
 - Plantation d'un arbre majestueux aux abords de la route de Saint-Julien
 - Étude en cours, réalisation à coordonner avec la requalification de la route de Saint-Julien



4. Projets de mobilité



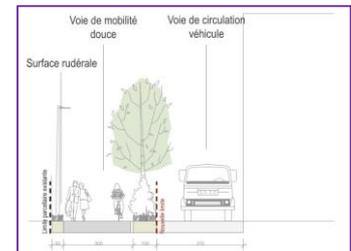
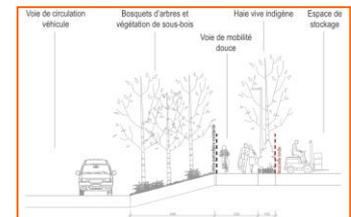
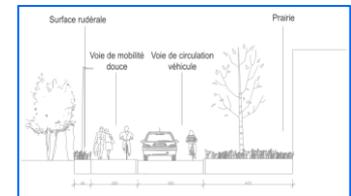
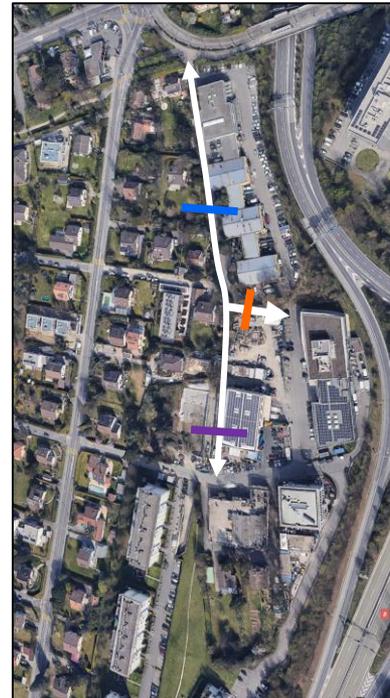
- Création d'une passerelle entre Sciers – Milice par-dessus l'autoroute
 - Pour relier le quartier des Sciers au centre de la Commune
 - Choix du lauréat en mai 2024
 - Crédit d'étude voté le 19.11.2024
 - Étude démarrée début 2025
 - Réalisation à l'horizon 2027/2028
 - Réaménagement du chemin de la Milice pour sécuriser les cheminements piétonniers et cyclables
 - Pour améliorer la sécurité, le confort et la continuité de l'axe de mobilité douce entre les Sciers et le centre



4. Projets de mobilité



- Création d'une voie MD dans la zone industrielle de la Cartouchière
 - Liaison arrêt tram du Trèfle-Blanc – Quartier de la Milice
 - Aménagements cyclables et piétonniers, en garantissant les accès TIM à la zone
 - Éclairage public revu
 - Renforcement de la végétalisation des abords du cheminement
 - Étude à lancer, mais dépendante des partenaires de la Commune vu l'absence de maîtrise foncière
 - Raccord avec le chemin de la Milice à coordonner avec l'étude pour le réaménagement du chemin de la Milice



4. Projets de mobilité



- Sécurisation des cheminements piétonniers sur la rte de Bardonnex
 - Dans le secteur compris en zone 30
 - Élargissement des trottoirs
 - Éléments de modération de trafic
 - Gestion du stationnement
 - Étude lancée en 2023, projet présenté dans le détail aux riverains le 02.04.2025



4. Projets de mobilité



- Aménagement d'une piste cyclable sur la route d'Annecy
 - Suite à une pétition des élèves du cycle d'orientation de Drize
 - Aménagements à définir dans le cadre d'une étude globale (mobilité, paysage, agriculture, monuments, nature, etc.)



4. Projets de mobilité



- Suppression du goulet d'étranglement Perly – Bernex
 - Projet de l'OFROU, soumis aux communes concernées pour consultation courant 2024
 - Le Conseil administratif a émis un préavis défavorable, en raison :
 - De son impact environnemental important
 - De son manque d'effet en l'absence de projet sur les autres points durs (douane de Bardonnex, échangeur de Perly, tronçon Perly – La Praille)
 - Du fait que le territoire communal deviendrait une voie d'accès à l'autoroute
 - Du fait que le projet prévoit une voie supplémentaire sur le chemin de la Châtière

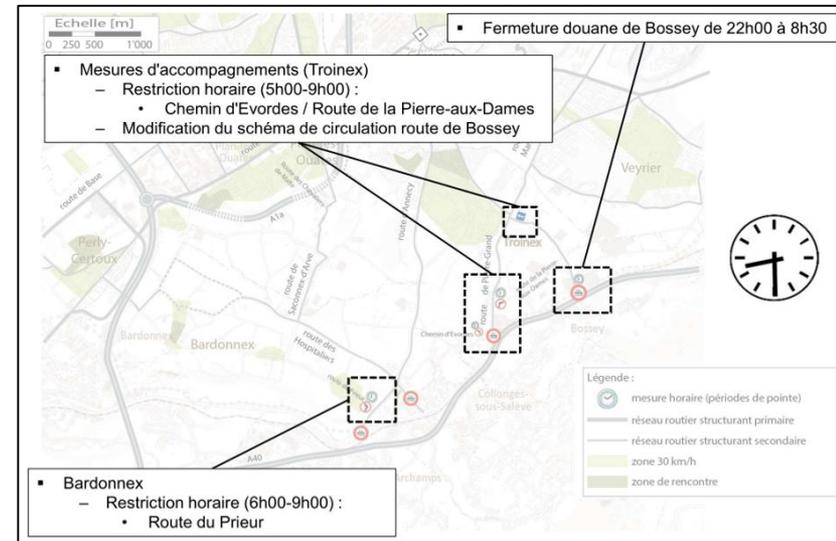


4. Projets de mobilité



■ Mesures à l'essai issues de l'étude Genève-SUD

- Présentation aux habitants des communes de Genève-SUD par le Canton en septembre 2024
- Arrêté de circulation de l'OCT pour une année pour les mesures à l'essai :
 - Prolonger les horaires de fermeture de la douane de Bossey, jusqu'à 8h30.
 - Mettre en sens unique (en direction du centre-ville) la rte de Bossey.
 - Restreindre les accès aux ch. d'Evordes et de la Pierre-aux-Dames, depuis la rte de Pierre-Grand, de 5h00 à 9h00.
 - Mise en œuvre des mises à l'essai en avril 2025 pour une année



4. Projets de mobilité



- Accès motorisé au quartier des Sciens
 - Problématique de l'accès suite à l'abandon des liaisons L1-L2
 - Étude en cours, avec éventuelle sollicitation des habitants, pour définir l'opportunité et la faisabilité d'un accès motorisé complémentaire
 - Coordination avec les développements attendus dans le secteur du Trèfle-Blanc (patinoire, P+R, services cantonaux)
 - Actuellement, la Commune est dans l'attente des résultats de l'étude cantonale sur les impacts de ces développements
 - En parallèle, recherche d'une solution pour l'accès en mode dégradé (fermeture pour entretien ou incident de la tranchée couverte des Palettes)



4. Projets de mobilité



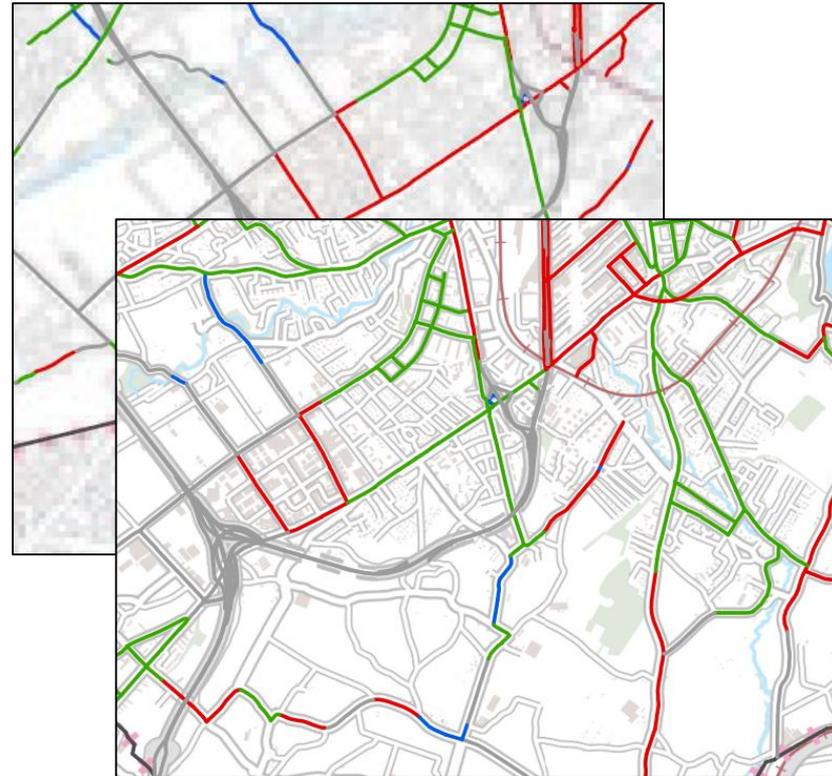
- Zones à trafic modéré (zones de rencontre et zones 30)
 - Contrôles radar
 - Étude faite courant 2023 et 2024 par la Commune pour une certification des zones en vue de pouvoir faire des contrôles radar
 - Depuis le 1^{er} janvier 2024, il n'est plus nécessaire de faire un bilan de la zone 20 ou 30 pour pouvoir faire les contrôles
 - Des contrôles radar peuvent être faits dorénavant, même dans les zones non-certifiées
 - Extension ou création de zones à trafic modéré
 - Selon décisions étude trafic de transit
 - Étude en cours pour d'autres zones



4. Projets de mobilité



- Stratégie bruit du Canton de Genève
 - Mesures de protection contre le bruit
 - Plusieurs tronçons concernés sur la Commune de Plan-les-Ouates
 - Route de Saint-Julien
 - Route du Camp
 - Route de Saconnex-d'Arve
 - Route d'Annecy
 - Route de Base
 - Chemin du Clos
 - Arrêté de circulation global à l'échelle du Canton de Genève attaqué en justice
 - Dans l'attente de la décision judiciaire



4. Projets de mobilité



- Bornes de recharge pour les véhicules électriques
 - Réalisation de la première étape en cours, avec des bornes aménagées :
 - Place des Aviateurs
 - Chemin de Vers 8
 - Route des Chevaliers-de-Malte, à proximité de la Mairie
 - Parking du Vélodrome
 - Développement futur à étudier, notamment en fonction de l'usage à venir des bornes de la première étape



4. Projets de mobilité

P

- Stationnement dans le village d'Arare-Dessous
 - Nuisances liées au stationnement de pendulaires
 - Nécessité de limiter ces nuisances tout en facilitant le stationnement des habitants et visiteurs
 - Étude menée par la Commune, dans une démarche de concertation avec les habitants



4. Projets de mobilité



- Plan de mobilité interentreprises de la ZIPLO
 - 52 entreprises partenaires, représentant plus de la moitié des collaborateurs de la zone
 - Conseils aux collaborateurs pour accéder à la zone
 - Soutien aux entreprises pour l'élaboration de plans de mobilité d'entreprises
 - De nombreuses actions de communication et un travail de terrain pour améliorer l'accessibilité au site
 - Un plan d'action élaboré avec les partenaires de la zone



4. Projets de mobilité



Aides financières

- Participation communale à :
 - L'acquisition d'abonnements TPG
 - L'acquisition d'un AG CFF
 - L'acquisition du 1/2 tarif CFF
 - L'achat de vélos

**SUBVENTIONS
ÉCO-MOBILITÉ**
AIDES FINANCIÈRES POUR LES
HABITANTS DE PLAN-LES-OUATES

AIDES FINANCIÈRES

LE CONSEIL ADMINISTRATIF PEUT OCTROYER AUX PERSONNES PHYSIQUES DOMICILIÉES LÉGALEMENT SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNE LES AIDES FINANCIÈRES SUIVANTES :

	ABONNEMENT GÉNÉRAL CFF	300 CHF	
	1/2 TARIF CFF	- 30%	SUR LE PRIX D'ACQUISITION DE L'ABONNEMENT
	ABONNEMENT « UNIRESSO TOUT GENÈVE » ANNUEL ADULTE, SENIOR OU JUNIOR	300 CHF	
	VELO AVEC ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (Y COMPRIS VELO CARGO)	- 10%	SUR LE PRIX D'ACHAT, Y COMPRIS TVA, CONDITION : PRIX D'ACHAT ÉGAL OU SUPÉRIEUR À 1'000 CHF (Y COMPRIS TVA) – AIDE FINANCIÈRE AU MAXIMUM DE 300 CHF
	KIT ÉLECTRIQUE À INSTALLER SUR UN VELO STANDARD	- 50%	SUR LE PRIX D'ACHAT, Y COMPRIS TVA, AIDE FINANCIÈRE AU MAXIMUM DE 200 CHF
	BATTERIE POUR UN VELO AVEC ASSISTANCE ÉLECTRIQUE OU UN VELO CARGO ÉLECTRIQUE	- 10%	SUR LE PRIX D'ACHAT, Y COMPRIS TVA, AIDE FINANCIÈRE AU MAXIMUM DE 150 CHF
	VELO SANS ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (Y COMPRIS VELO CARGO)	- 15%	SUR LE PRIX D'ACHAT, Y COMPRIS TVA, CONDITION : PRIX D'ACHAT ÉGAL OU SUPÉRIEUR À 300 CHF (Y COMPRIS TVA) – AIDE FINANCIÈRE AU MAXIMUM DE 200 CHF
	REMORQUE	- 10%	SUR LE PRIX D'ACHAT, Y COMPRIS TVA, AIDE FINANCIÈRE AU MAXIMUM DE 100 CHF
	ABONNEMENT ANNUEL DU SYSTÈME DE VELOS EN LIBRE-SERVICE GENEVOIS (VELOPARTAGE)	- 30%	SUR LE PRIX DE L'ABONNEMENT ANNUEL

FORME DE LA DEMANDE

- ▶ LES DEMANDES POUR LES ABONNEMENTS TPG SE FONT EN LIGNE : [HTTPS://WEBSHOPTPG.CH/WEB/FOIREQ/ACTION-COMMUNE](https://webshopTPG.ch/web/foireq/action-commune)
- ▶ LES AUTRES DEMANDES DOIVENT ÊTRE DÉPOSÉES PAR ECRIIT OU ENVOYÉES PAR EMAIL AU MOYEN DU FORMULAIRE DE BROSCHÉTE D'AIDE FINANCIÈRE AD-AG, DISPONIBLE SUR LE SITE INTERNET DE LA COMMUNE ET L'ACCUEIL DE LA MAIRIE
- ▶ LE REQUÉRANT DOIT DÉPOSER SA DEMANDE D'AIDE FINANCIÈRE DURANT L'ANNÉE D'ACQUISITION
- ▶ POUR LES ACHATS EFFECTUÉS EN DÉCEMBRE, UN DÉLAI AU 15 JANVIER EST ACCORDÉ POUR LE DÉPÔT DE LA DEMANDE

4. Projets de mobilité



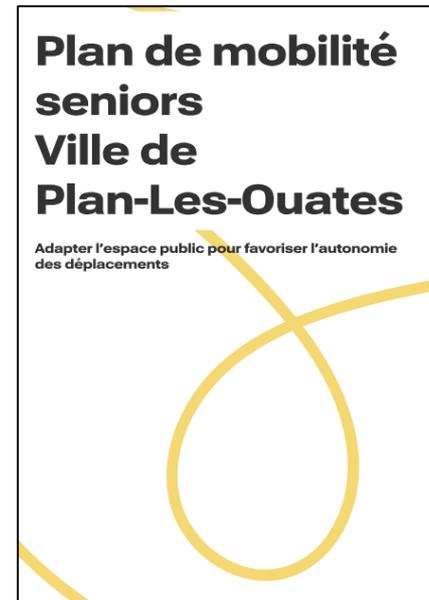
- Mesures servicielles quartier du Rolliet
 - Gestion centralisée du stationnement et mesures servicielles de mobilité à l'ensemble du quartier
 - Création de la structure en cours, pour être opérationnelle dès l'arrivée des premiers habitants



4. Projets de mobilité



- Plan de mobilité seniors
 - Définition des mesures à entreprendre pour faciliter la mobilité des seniors :
 - Adaptation de la voirie
 - Développement de services
 - Aménagements de mobilier urbain (bancs, WC)
 - Dans une démarche participative avec les seniors
 - Présentation du plan de mobilité seniors le 16 avril prochain lors du forum d'information aux seniors



4. Projets de mobilité



- Plan de mobilité de l'administration communale
 - Mesures et aides financières pour inciter aux déplacements domicile – travail en transports collectifs et en modes doux
 - Obtention du label écomobile en janvier 2025



4. Projets de mobilité



- Motions législature 2015 – 2020 (1)
 - M 10-2017, Pour l'étude d'une solution autonome autour de la ZIPLO
 - Suivi du projet porté par l'OPI et Archparc
 - Solution en cours de test sur Archamps
 - M 11-2017, Pour l'installation de systèmes de parking à trottinettes aux abords des établissements scolaires de PLO
 - Mise en œuvre
 - M 13-2018, Pour la mise en place d'un plan de mobilité scolaire à Plan-les-Ouates
 - Conseil administratif défavorable à la mise en œuvre du projet, en raison de coûts disproportionnés pour le gain attendu du plan

4. Projets de mobilité



- Motions législature 2015 – 2020 (2)
 - M 17-2019, Pour une meilleure desserte de Plan-les-Ouates par les transports publics
 - Mise en service du tram 15
 - Augmentation de la fréquence des lignes 43 et 46
 - Création de la ligne 82 entre Croix-de-Rozon et la ZIPLO, via la route d'Annecy et Lancy-Bachet
 - M 23-2019, Pour améliorer les déplacements à pied des seniors et des personnes à mobilité réduite sur la Commune de Plan-les-Ouates
 - Élaboration d'un plan de mobilité seniors (voir ci-avant)
 - Consultation systématique de l'association HAU (Handicap Architectures et Urbanisme) pour tout nouveau projet

4. Projets de mobilité



- Motions législature 2020 – 2025 (1)
 - M 12-2021, Pour un plan d'entretien durable des rues et chemins communaux
 - 17 chemins identifiés
 - Dégrappage des enrobés ou démolition du béton très onéreux et impactant au niveau de l'environnement
 - Statu quo tant qu'ils sont en bon état (15 sur 17)
 - M 23A-2022 Le cheval de trait : le moteur pour un transport écologique des déchets et la fauche des parcs
 - Conseil administratif défavorable à la mise en œuvre du projet, en raison de coûts élevés pour s'occuper des chevaux
 - M 30-2022, Inciter et favoriser la mobilité en transports publics sur le long terme, notamment en soutenant l'abonnement des jeunes pour leur faire prendre de bonnes habitudes de transport
 - Mise en œuvre avec une augmentation de l'aide financière communale dès 2023

4. Projets de mobilité



- Motions législature 2020 – 2025 (2)
 - M 32A-2023, Faire ses courses en deux-roues à Plan-les-Ouates
 - Le centre commercial (Migros) a depuis renforcé son offre en deux-roues devant l'entrée
 - M 44-2024, Relions le quartier des Sciers au cœur de Plan-les-Ouates
 - Accessibilité au quartier des Sciers en cours d'étude (voir ci-avant)
 - M 52-2024, Pour un service de navettes pour rapprocher les nouveaux quartiers et les hameaux du centre de la Commune
 - En cours d'étude (voir ci-avant)