



Conseil municipal

Législature 2020-2025
Délibération **D 147-2024 P**
Séance du 24 septembre 2024

PROJET DE DELIBERATION

relatif au crédit d'engagement de 928 000 F pour l'acquisition de véhicules, machines et agrégats VIII
à Plan-les-Ouates

Vu les frais de réparation importants inhérents à l'ancienneté de véhicules et machines et la volonté de pallier à ces derniers avec des véhicules répondant aux normes environnementales,

vu l'intérêt de procéder au remplacement des véhicules et engins suivants :

- La tondeuse STIGA Park pro 540 lx – 2015 – SDS - Cherpines
- Le chariot élévateur TOYOTA 42-5FG 14 – 2002 – SEE – Voirie-manifestations
- Le véhicule de service RENAULT KANGOO électrique – 2012 – SEE
- Le véhicule de service TOYOTA HILUX – 2005 – SPM
- Le véhicule de service SKODA Octavia – 2015 - SPM
- Le tracteur JOHN DEER 5410 – 2001 – SEE
- La tondeuse JOHN DEER 1565 – 2013 – SEE – Espaces verts
- Le véhicule TOYOTA Cruiser-1990– Compagnie des pompiers volontaires de Plan-les-Ouates

vu l'intérêt d'acquérir les véhicules, engins, machines et matériel suivants :

- Un chargeur pour tracteur – SEE
- Une lame à neige pour tracteur – SEE – Voirie-manifestations
- Une saleuse pour tracteur – SEE – Voirie-manifestations
- Une balayeuse électrique – SEE – Voirie-manifestations
- Une boîte de chargement rapide pour balayeuse – SEE – Voirie-manifestations
- Un véhicule de travail – SEE – Espaces verts

vu l'intérêt de procéder à ces acquisitions par le biais d'un investissement, afin de permettre l'amortissement des coûts de ces véhicules, machines et agrégats en lien avec leur durée de vie et prévu par l'article 36 du règlement d'application de la loi sur l'administration des communes,

vu l'exposé des motifs EM 147-2024 du mois d'août 2024, comprenant l'ensemble des éléments techniques et financiers relatifs à cette opération,

conformément à l'article 30, alinéa 1, lettre e, de la loi sur l'administration des communes du 13 avril 1984,

sur proposition du Conseil administratif,

le Conseil municipal

DECIDE

par x oui, x non et x abstention

1. D'ouvrir au Conseil administratif un crédit brut de 928 000 F, destiné au remplacement de la tondeuse STIGA des Cherpines, du chariot élévateur TOYOTA du SEE, du véhicule de service RENAULT du SEE, des véhicules de service TOYOTA et SKODA du SPM, du tracteur JOHN DEER du SEE, de la tondeuse JOHN DEER du SEE, du véhicule de service TOYOTA de la compagnie des pompiers volontaires, ainsi qu'à l'acquisition d'un chargeur, d'une lame à neige et d'une saleuse pour tracteur, d'une balayeuse électrique et boîte de chargement et d'un véhicule de travail.
2. De comptabiliser la dépense brute prévue à l'article 1 dans le compte des investissements, puis de la porter à l'actif du bilan de la commune de Plan-les-Ouates, dans le patrimoine administratif.
3. De comptabiliser les recettes escomptées de 32 200 F à titre de reprise de la tondeuse STIGA (SDS), des véhicules TOYOTA et SKODA (SPM), du tracteur JOHN DEER (SEE), et de la tondeuse JOHN DEER (SEE), dans le compte des investissements.
4. D'amortir le montant net de 895 800 F au moyen de 8 annuités dès la première année complète d'utilisation des biens estimée de 2025 à 2028.



Commune de Plan-les-Ouates

EXPOSE DES MOTIFS N° 147-2024

▪ **Message aux membres du Conseil municipal** ▪

OBJET:

**Crédit d'engagement pour l'acquisition de
véhicules, machines et agrégats VIII
à Plan-les-Ouates**

928 000 F

Plan-les-Ouates – août 2024

Crédit d'engagement pour l'acquisition de véhicules, machines et agrégats VIII à Plan-les-Ouates

2024 – 2025 – 2026 - 2027

EXPLICATIONS COMPLÉMENTAIRES

1. Préambule

Généralités et objectif du projet

Le projet de délibération explicite les motifs qui ont conduit le Conseil administratif à proposer au Conseil municipal l'acquisition de véhicules, machines et agrégats pour répondre aux besoins de fonctionnement du service de l'environnement et des espaces verts, ceux du service des sports, ainsi que du service de la police municipale.

Comme cela a été convenu depuis 2008, la Commune achète ce type de matériel par le biais de crédits d'investissements plutôt que de recourir au budget de fonctionnement.

Afin de pallier les frais de réparation importants inhérents à l'obsolescence des véhicules et machines et de considérer l'amortissement des véhicules, en tenant compte des différents critères (amortissement, vétusté, usage, activités, affectations, etc.), un recensement a été établi. Ainsi, il s'avère nécessaire et pertinent de procéder au renouvellement de certains équipements et d'en acquérir de nouveaux pour maintenir et améliorer les prestations des services.

En lien avec la transition écologique actée par le nouveau « Plan climat 2030 – deuxième génération » du Canton de Genève, les collectivités, entre autres, doivent s'orienter sur des propulsions alternatives telles que l'électrique, l'hybride ou le biogaz (fiche 2.4). Lors de ce renouvellement de véhicules, Plan-les-Ouates profite d'anticiper ces enjeux. Pour rappel, l'objectif est d'avoir environ 40% de véhicules électriques d'ici 2030 et 100% à l'horizon 2050. A ce jour, tous les types de véhicules – machines n'existent pas encore en version électrique, la mixité reste encore d'usage.

Pour répondre à ces besoins, nous vous proposons de remplacer et de procéder à l'acquisition des véhicules, machines et agrégats suivants :

2. Remplacements de véhicules et machines

N°1 – Tondeuse Autoportée à coupe frontale – SDS/Cherpines				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
<p>Descriptif du véhicule : Tondeuse Autoportée à coupe frontale thermique - STIGA Park pro 900 WX avec plateau combi Pro 110 Q plus.</p>				
<p>Secteur : SDS - Cherpines Missions : entretien du centre sportif</p>		<p>Maintenance : Bovet Motoculture Service Motorisation : 20 ch / 688 cc. Thermique</p>		
<p>Montant estimé HT : + 1 000 F (immatriculation)</p>		<p>16 000 F 17 000 F</p>		
<p>Motif : remplacement de la tondeuse STIGA Park pro 540 lx en fin de vie. Machine amortie en 2020.</p>				
<p>Prix d'achat en 2015 TTC : 21'900.00 Reprise du véhicule estimation :</p>		<p>1 200 F</p>		

N°2 – Chariot élévateur – SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
<p>Descriptif du véhicule : Elévateur STILL RX 20 électrique.</p>				
<p>Secteur : SEE – Espaces publics Missions : transport du matériel de manifestations</p>		<p>Maintenance : Manutention et Chariots Motorisation : Electrique batterie plomb</p>		
<p>Montant estimé HT :</p>		<p>56 000 F</p>		
<p>Motif : remplacement de l'élévateur TOYOTA 42-5FG 14 Diesel qui de par son ancienneté ne répond plus aux normes actuelles. Gaz d'échappement nocifs pour les collaborateurs lors de la manutention dans les locaux.</p>				
<p>Prix d'achat en 2002 TTC : 30 800 F Reprise du véhicule estimation :</p>		<p>néant</p>		

N°3 – Véhicule de service – SPM				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
<p><u>Descriptif du véhicule :</u> Fourgon pour le service du contrôle du stationnement. Véhicule électrique.</p>				
<p><u>Secteur :</u> SPM – Contrôle du stationnement <u>Missions :</u> <u>Contrôle :</u> gérer les horodateurs (vidage des caisses, réparations simples, transport de matériel. <u>Manifestations :</u> transporter le matériel de manifestation (poteaux, socles, panneaux) <u>Divers :</u> amener les vélos à la fourrière, amener les objets trouvés.</p>	<p>Maintenance : RRG Suisse SA Plan-les-Ouates Motorisation : Electrique batteries Lithium</p>			
<p><u>Montant estimé HT :</u> + 1 000 F (récupération des gyrophares jaunes existants)</p>	<p>45 000 F 46 000 F</p>			
<p><u>Motif :</u> En remplacement du véhicule actuel TOYOTA HILUX. Véhicule amorti en 2015.</p>				
<p><u>Prix d'achat en 2005 TTC :</u> 28 500 F <u>Reprise du véhicule estimation :</u></p>	<p>3 000 F</p>			

N°4 – Véhicule de service – SPM

Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
----------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Descriptif du véhicule :

SKODA Enyaq. pour la police municipale.
Véhicule 4x4 - SUV électrique
Véhicule en service dans plusieurs services de
polices municipales ou cantonales.

**Secteur :** SPM – Police municipale**Missions :**

- Patrouille sur les communes (routes et chemins)
- Interventions et réquisitions
- Transport de personnes – secours – conduite d’animaux en fourrière

Maintenance : AMAG – Petit-Lancy
Motorisation : Electrique batteries Lithium

Montant estimé HT :

Skoda Enyaq
+ (équipements, borne électrique et peintures)
TOTAL

44 330 F
13 800 F
58 130 F

Une partie du matériel sera récupérée sur l’ancien véhicule.



Motif : En remplacement du véhicule actuel Skoda Octavia – 160'000 km et de nombreuses pannes devenant coûteuses
Véhicule amorti en 20xx.

**Prix d’achat en 2015 TTC :** 58'957 F**Reprise du véhicule estimation :****3 000 F**

N°5 – Véhicule de service – Compagnie des sapeurs-pompiers PLO					
Envisagé pour		2024	2025	2026	2027
<p>Descriptif du véhicule : Véhicule pouvant accueillir 5 équipiers minimum. Transmission automatique. Hauteur de chargement minimum 1.20m. Sièges similicuir pour des raisons d'hygiène.</p>					
<p>Secteur : Pompiers PLO Missions : Véhicule de remplacement pour les astreintes (nécessité de pouvoir pallier à une éventuelle panne du véhicule principal)</p>					
<p>Montant estimé HT : Y compris attelage, batterie accessoire, covering RAL 3000 (route) réglementaire</p> <p>+ 32 768 F HT pour équipements spécifiques (borne de recharge, fourniture et installation des équipements Sapeurs-pompiers, aménagements intérieurs, lettrage et marquage – norme R3)</p>					<p>65 640 F 98 408 F</p>
<p>Motif : En remplacement du véhicule actuel TOYOTA Land Cruiser 3 portes acheté en 1990.</p>					
<p>Reprise du véhicule estimation :</p>					néant


Le dossier fourni par la Compagnie des sapeurs-pompiers de Plan-les-Ouates pour motiver cet achat de remplacement est annexé au présent exposé. Il propose un choix de deux véhicules dont celui présenté ci-dessus ainsi qu'une alternative à moteur thermique. La proposition la plus onéreuse a été retenue pour cet exposé.


N°6 – Véhicule de service – SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2026
<p>Descriptif du véhicule : Véhicule RENAULT KANGOO Van e-tech électrique extra L2 (= version longue) ev45 22kw. Charge rapide. Autonomie 290km.</p>				
<p>Secteur : SEE - Administration Missions : trajets administratifs et transport de petit matériel.</p>		<p>Maintenance : RRG Suisse SA Plan-les-Ouates Motorisation : Electrique batteries Lithium</p>		
<p>Montant estimé HT :</p>		<p>42 000 F</p>		
<p>Motif : En remplacement du véhicule RENAULT KANGOO électrique actuel dont l'autonomie est très faible (100km.). Véhicule amorti en 2022.</p>				
<p>Prix d'achat en 2012 TTC : 28 500 F Reprise du véhicule estimation :</p>		<p>Néant A voir au moment de l'offre. Somme variable en fonction des kilomètres.</p>		


N°7 – Tracteur - SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
<u>Descriptif du véhicule :</u> TRACTEUR ISEKI TG 6687 H-HYDRO DE 68 CV Stage IV Moteur silencieux, cylindrée 2434 ccm3. Transmission hydrostatique assurant une adhérence permanente. Cabine chauffée et climatisée.				
<u>Secteur :</u> SEE - Espaces publics <u>Missions :</u> déneigement/salage, transports de matériel de manifestations		Maintenance : Cercle des agriculteurs Motorisation : Puissance nette ECE-R120 : 68CV/49 kW		
<u>Montant estimé HT :</u>		77 000 F		
<u>Motif :</u> En remplacement du Tracteur JOHN DEER 5410. Véhicule amorti en 2011. En regard de la vétusté de ce véhicule, celui-ci ne répond plus aux normes actuellement en vigueur, il est nécessaire de le remplacer.				
<u>Prix d'achat en 2001 TTC : 60 000 F</u> <u>Reprise du véhicule estimation :</u>		15 000 F		


N°8 – Tondeuse– SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
<p><u>Descriptif du véhicule :</u> Tondeuse frontale ISEKI SF551 à cabine climatisée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Choix de ramasser ou faire du mulching de qualité, évitant trop d'évacuation d'herbe de nos surfaces, ainsi que des aller-retour à la benne, - Nouvelle motorisation respectueuse de l'environnement à puissance élevée générant moins de bruit et consommant moins de carburant (diesel). 				
<p><u>Secteur :</u> SEE <u>Missions :</u> tonte avec ramassage ou mulching.</p>				
<p><u>Motif :</u> remplacement de la tondeuse actuelle (John Deere 1565 à cabine) qui est uniquement adaptée à de la tonte et non à du mulching.</p>				
<p><u>Montant estimé HT :</u></p>	79 500 F			
<p><u>Prix d'achat en 2013 TTC :</u> 71 300 F (prix brut avant remise et reprise)</p>				
<p><u>Reprise du véhicule estimation :</u></p>	10 000 F			

3. Acquisitions et renouvellement de machines et agrégats

N°9 – Chargeur pour tracteur – SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
Descriptif de l'agrégat : Chargeur MXC4 + fonche à palette				
Secteur : SEE-Espaces publics Missions : Version avec bras transpalette.		Maintenance : Cercle des agriculteurs		
Montant estimé HT :		19 000 F		
Motif : charge et transport de racks et palettes de matériel dans le terrain avec tracteur ISEKI.				

N°10 – lame à neige pour tracteur – SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
Descriptif de l'agrégat : Lame à neige KUPER G6-220 avec couteau.				
Secteur : SEE – Espaces publics Missions : Déneigement				
Montant estimé HT :		11 500 F		
Motif : déneigement avec tracteur ISEKI.				

N°11 – Saleuse pour tracteur –SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
Descriptif de l'agrégat : Saleuse type RAUCH SA 360 adaptable sur le tracteur.				
Secteur : SEE Missions : Salage				
Montant estimé HT :		8 000 F		
Motif : salage avec tracteur ISEKI.				

N°12 – Balayeuse – SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
Descriptif du véhicule : Balayeuse RAVO E2 électrique. Très maniable, permet le nettoyage optimal des plus petites zones difficiles d'accès avec le véhicule actuel. Modèle plus petit que la balayeuse actuelle qui sera conservée et deviendra la balayeuse secondaire du service (voir précisions ci-après).				
Secteur : SEE - Espaces publics Missions : nettoyage des voiries communales		Maintenance : TKSA Motorisation : Electrique batteries Lithium		
Montant estimé HT :		228 000		

Comparatif des équipements de 4 communes genevoises :

- Carouge : 4 balayeuses, deux grandes similaires à celle utilisée à ce jour à PLO et deux petites thermiques,
- Thônex : initialement deux grandes balayeuses, remplacées par 2 petites balayeuses thermiques,
- Grand-Saconnex : une grande similaire au modèle utilisé à PLO et une petite thermique.
- Ville de Genève : à terme, il est prévu de renouveler l'ensemble du parc des balayeuses et véhicules par des véhicules 100% électriques.

Avantages du moteur électrique pour une balayeuse :


- Bilan CO² fortement réduit : la balayeuse actuelle consomme environ 8'000 litres de diesel par an, soit une production de 21'200 kg de CO²,
- Aucun impact négatif sur la qualité de l'air → favorable sur la santé publique
- Réduction des nuisances sonores (ne concerne que les déplacements, en action la balayeuse fait du bruit par son aspiration),
- Réactivité et efficacité sur des petites surfaces.



Inconvénient :

- Nécessité de réaménager un espace dans une halle pour le stationnement de l'ancienne balayeuse qui restera complémentaire, par exemple, en période des feuilles mortes ou lors de grands nettoyages sur la commune (*l'option de louer une balayeuse ponctuellement pour ces périodes est plus coûteuse que de conserver notre balayeuse actuelle*).

Test :

- A ce jour, le SEE a testé deux modèles électriques, sur 4 journées, pour confirmer cette réflexion. D'ici à 2027, les technologies auront encore évolué pour cette nouvelle acquisition.

N°13 – Boxe de chargement balayeuse – SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
<u>Prise pour chargeur externe haute capacité en charge rapide</u>				
<u>Secteur</u> : SEE <u>Missions</u> : balayeuse électrique				
<u>Montant estimé HT</u> :		9 000 F		
<u>Motif</u> : chargement de la batterie électrique de la balayeuse.				

N°14 – Véhicule de travail - SEE				
Envisagé pour	2024	2025	2026	2027
<u>Descriptif du véhicule</u> :		(1) 		
Petit transporteur compact électrique de type Piaggio Porter alternatif gaz/essence (1) ou Goupil électrique (2).		(2) 		
<u>Secteur</u> : SEE – Espaces verts <u>Missions</u> : transport collaborateurs et matériel de travail.		Maintenance : selon fournisseur choisi Motorisation : selon modèle choisi		
<u>Montant estimé HT</u> : (base tarifaire PIAGGIO)		63 000 F		
<u>Motif</u> : Nouvelle acquisition en vue de l'engagement de deux nouveaux équipiers nécessaires aux travaux liés d'entretien des nouvelles surfaces du secteur des Cherpines en 2027. ETP dans la planification du personnel horizon 2035. A ce jour, le SEE loue périodiquement des véhicules complémentaires (camionnette, petit transporteur) afin de garantir le bon fonctionnement de l'organisation.				

N°15 – Honoraires	
<u>Montant estimé HT :</u>	5 000 F
<u>Motif :</u> Accompagnement pour réaliser le cahier des charges AIMP et mise en concurrence des fournisseurs pour l'achat des véhicules importants.	

4. Montant du crédit d'engagement

Le total se monte à 858 414.90 F HT, soit 927 946.51 F TTC, y compris la TVA et les divers et imprévus, arrondi à 928 000 F TTC (voir tableau annexé).

Le Conseil administratif a prévu, avec votre accord et collaboration, de mettre en œuvre ce projet et vous recommande de voter ce crédit de 928 000 F TTC.

Le Conseil administratif

**CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ACQUISITION DE
VEHICULES, MACHINES ET AGREGATS VIII
A PLAN-LES-OUATES**

Annexe 1

Estimation des coûts

SEE/juillet 2024



Commune de Plan-les-Ouates

CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ACQUISITION DE VEHICULES, MACHINES SET AGREGATS VIII

SEE

juil.-24

CREDIT D' ENGAGEMENT

A. Véhicules et machines

1	Tondeuse autoportée SDS	STIGA Park pro	fr.	17 000,00
1	Chariot élévateur SEE	STILL RX 20	fr.	56 000,00
1	Véhicule de service SPM	TOYOTA Proace City élec.	fr.	46 000,00
1	Véhicule de service SPM	SKODA Enyaq élec.	fr.	58 130,00
1	Véhicule pour la compagnie des pompiers	TOYOTA Proace Verso élec.	fr.	98 408,00
1	Véhicule de service SEE	RENAULT Kangoo élec.	fr.	42 000,00
1	Tracteur SEE	ISEKI TG 6687	fr.	77 000,00
1	Tondeuse SEE	ISEKI SF551	fr.	79 500,00
1	Balayeuse électrique SEE	RAVO E2 élec.	fr.	228 000,00
1	Véhicule de travail SEE	PIAGGIO Porter gaz/essence	fr.	63 000,00

Total Acquisitions HT fr. 765 038,00

B. Agrégats et options

1	Chargeur pour tracteur	fr.	19 000,00
1	Lame à neige	fr.	11 500,00
1	Saleuse pour tracteur	fr.	8 000,00
1	Boxe de chargement	fr.	9 000,00

Total Acquisitions diverses HT fr. 47 500,00

C. Débours, hausses et imprévus

Honoraires	fr.	5 000,00
Emoluments et frais administratifs		
Divers et imprévus : 5 %	fr. 817 538,00	fr. 40 876,90

Total débours et imprévus HT fr. 45 876,90

Total des coûts, frais, débours et hausses 858 414,90

TVA 8,1% fr. 69 531,61

Total du crédit d'engagement fr. 927 946,51

TOTAL DU CREDIT D'ENGAGEMENT ARRONDI 928 000,00

**CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ACQUISITION DE
VEHICULES, MACHINES ET AGREGATS VIII
A PLAN-LES-OUATES**

Annexe 2

**Financement et coûts induits
Investissement**

SEE/juillet 2024

Financement
CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ACQUISITION
DE VEHICULES, MACHINES ET AGREGATS VIII

1	Crédit brut	928 000,00
----------	--------------------	------------

2 Recettes

2,1	Subventions cantonales	fr.	-
2,2	Participation des routes cantonales	fr.	-
2,3	Taxe d'équipement	fr.	-
2,4	Taxe d'écoulement	fr.	-
2,5	Sport-Toto	fr.	-
2,6	Subventions fédérales	fr.	-
2,7	Divers	fr.	-
	Reprises véhicules	fr.	32 200,00

Crédit net	fr.	895 800,00
-------------------	-----	------------

3 Commentaires

Evaluation des coûts induits
CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ACQUISITION
DE VEHICULES, MACHINES ET AGREGATS VIII

1	Revenus annuels	0,00
	Total des revenus annuels	

2	Charges annuelles pour la première année	Durée	Montant TTC	Taux	
	2,1 Charges financières		895 800,00	2,00% fr.	17 916,00
	2,2 Amortissements	8	895 800,00	12,50% fr.	111 980,00
	2,4 Energies		0,00	fr.	3 000,00
	2,5 Matériel et fournitures		0,00	fr.	-
	2,6 Maintenance par des tiers		0,00		
	2,7 Prestations de tiers		5 000,00	fr.	5 000,00
	2,8 Divers, subvention complémentaire			fr.	-
	Total des charges pour la première année			fr.	137 896,00

3	Coûts induits pour la première année	fr. 137 896,00
----------	---	-----------------------

Investissement

CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ACQUISITION DE VEHICULES, MACHINES ET AGREGATS VIII

PREVISION	Plan annuel des investissements					
	Crédit global		850 000,00			
	Répartition selon plan des investissements	2024	2025	2026	2027	Total
	Dépenses brutes prévues		500 000,00	350 000,00	0,00	850 000,00
	Recettes estimées					0,00
	Total dépenses nettes	0,00	500 000,00	350 000,00	0,00	850 000,00

PREVISIBLE	Coûts des travaux					
	Crédit pour la réalisation		928 000,00			
	Répartition selon exécution	2024	2025	2026	2027	Total
	Dépenses brutes prévues	19 000,00	294 000,00	269 000,00	346 000,00	928 000,00
	Recettes estimées	-1 200,00	-6 000,00	-25 000,00	0,00	-32 200,00
	Total dépenses nettes	17 800,00	288 000,00	244 000,00	346 000,00	895 800,00



Remplacement véhicule léger 40-82

Toyota Land Cruiser (1990)





Flotte des véhicules opérationnels



Véhicule d'astreinte 2021



Camion tonne-pompe 2013



2007

Fourgon



Fourgon pionnier 2002

transport



Véhicule léger 1990



Véhicule à remplacer

Toyota Land Cruiser 3 portes de 1990

50'200 kilomètres

Un seul véhicule léger est utilisable par l'ensemble de la compagnie

Une place arrière sans ceinture de sécurité

Peu de capacité de chargement en matériel

Difficulté en fourniture de pièces de rechange

Augmentation des frais d'entretien

Consommation d'essence élevée

Normes anti-pollution anciennes





Critères

Véhicule pouvant accueillir 5 équipiers au minimum

- Nécessité de pouvoir embarquer suffisamment de personnel.

Boîte automatique

Véhicule de remplacement pour les astreintes

- Nous devons pouvoir disposer d'un véhicule léger afin de palier à une panne de notre véhicule d'astreinte (Skoda Superb 40-08).

Tracter l'ensemble des remorques opérationnelles

Hauteur de l'espace de chargement minimum 1.20 m.

Revêtement des sièges en similicuir

- Pour des raisons d'hygiène post-intervention.

Couleur rouge RAL 3000

- Couleur réglementaire.



Coût d'achat



Toyota Proace Verso Electric

Description	Tarif HT
Prix d'achat	56'720. –
Attelage	2'700. –
Batterie accessoire	2'720. –
Covering RAL 3000	3'500. –
Total HT	65'640. –
Total TTC (hors équipement spéciaux)	70'957. –

- Achat et installation d'une borne de recharge pour 3'000. – en supplément



Coût d'achat



Mercedes Vito Mixto

Description	Tarif HT
Prix d'achat	53'900. –
Attelage	2'500. –
Total HT	56'400. –
Total TTC (hors équipements spéciaux)	60'968. –



Coût des équipements spécifiques

Les équipements spécifiques tels que radio, RAG2000, petit matériel d'extinction, matériel de signalisation et matériel sanitaire seront transférés de l'ancien véhicule et n'auront que le coût de la main-d'œuvre.

Description	Tarif HT
Fourniture et installation équipements Sapeurs-pompiers	23'000. –
Aménagements intérieurs	5'150. –
Lettrage et marquage (norme R3)	1'800. –
Total HT	30'000. –
Total TTC	32'430. –

Coût total des véhicules

Véhicule	Total TTC
Toyota Proace Verso Electric	103'387. –
Mercedes-Benz Vito Mixto	93'248. –



Conclusion

Le véhicule actuel n'est plus adapté à nos besoins. Initialement acquis pour tracter une échelle remorquable, cette dernière a été retirée de notre dispositif opérationnel en 2023.

Le Toyota Land Cruiser, âgé de plus de 34 ans, ne peut plus garantir la fiabilité et la sécurité des standards modernes. De plus, il ne sera plus conforme aux futures normes antipollution, et les coûts d'entretien sont élevés et continueront à augmenter.

Son espace limité ne permet pas de transporter suffisamment de personnel et de matériel, ce qui est crucial lors des interventions multisites. Les spécialisations comme le groupe antichute/animalier nécessitent un matériel toujours plus conséquent, demandant un soutien logistique performant pour les longues interventions.

Les missions des sapeurs-pompiers volontaires ont considérablement évolué ces dernières années, tant sur le plan technique que logistique. Cela requiert des investissements importants en ressources humaines, en formation et en équipements.

Il est essentiel de se projeter sur la prochaine décennie et au-delà, car les interventions liées aux intempéries et aux catastrophes naturelles vont augmenter. Adapter notre matériel est donc primordial pour garantir une capacité opérationnelle efficace.

Le remplacement de ce véhicule est indispensable pour atteindre nos objectifs en terme d'efficacité pour garantir un service de qualité pour notre population de Plan-les-Ouates.